**中旅1号【66度探险邮轮—海神号】南极半岛经典巡游18天|南极半岛、南设得兰群岛圆梦之旅|安排访问长城站|赠送纪念银币|与乐同行行程单**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品编号** | 66D20250218NJ2WQ18 | **出发地** | 广州市-中国香港特别行政区 | **目的地** | 阿根廷-南极-南设得兰群岛 |
| **行程天数** | 18 | **去程交通** | 飞机 | **返程交通** | 飞机 |
| **参考航班** | 无 |
| **产品亮点** | • 首个专为乐龄人士设计的圆梦极地行程，更多的随行及服务人员配比。• 特邀访问长城站，特别安排大合唱，获赠特别纪念银币。• 与著名的歌唱家、指挥家、国家地理摄影师同行，特别的船上沙龙和派对。• 包船有更多的贴心中文服务，特邀五星级中厨同行，更能满足您的中国胃。• 海神号作为第一艘专为极地探险旅行而建造的SUPER1A最高抗冰等级邮轮，安全航行超过300个南北航次，150人最大载客量的精品邮轮，1:9探险队员配置，令冲锋艇更高效安全登陆，平均陆上游览时间业内最长，并获得更细致的照顾。全外舱海景套房，随时欣赏窗外的美。• 专业摄制团队随行，令精彩旅程成为永久留念。• 一价全包，高性价比，星链高速无线上网，令精彩旅程随时分享。赠送专业极地冲锋衣、保暖杯。• 多条专业特别设计的前置和延长附加旅程供灵活搭配选择。 |

**行程安排**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **天数** | **行程详情** | **用餐** | **住宿** |
| D1 | 广州/香港—转机地指定时间集合乘坐国际航班，经转机城市前往阿根廷首都 布宜诺斯艾利斯。 | 早餐：X 午餐：X 晚餐：X  | 飞机上 |
| D2 | 转机地—阿根廷抵达布宜诺斯艾利斯。抵达后入住酒店休息。交通：飞机、旅游巴士 | 早餐：X 午餐：X 晚餐：团队晚餐  | 布宜诺斯艾利斯酒店 |
| D3 | 布宜诺斯艾利斯—乌斯怀亚乘坐航班前往乌斯怀亚机场。您可以探索这座被称为“世界尽头”的独特城市，同时感受其作为南极门户的非凡魅力。游览世界最南端的国家公园--【火地岛国家公园】，是世界最南部的一个自然保护区,雪峰,山脉,湖泊,森林点缀其间,极地风光无限,景色十分迷人，之后入住酒店休息。交通：旅游巴士 | 早餐：酒店早餐 午餐：团队午餐 晚餐：团队晚餐  | 无 |
| D4 | 乌斯怀亚—登船上午，自由探索“世界尽头”—乌斯怀亚。下午，大巴将送您前往码头，准备登上海神号，开启南极五岛的精彩旅程。交通：旅游巴士、邮轮 | 早餐：酒店早餐 午餐：团队午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D5 | 航海日穿越德雷克海峡的两天，您将忙碌而充实地为伟大的南极探险做好准备。探险队员会进行说明会，并细致讲解冲锋艇乘坐的基础知识，同时指导进行衣物和靴子的生物安全清洁，确保每一步都符合环保要求。期间，船上的各种讲座将带您深入南极生态世界，解锁关于动物、海洋奥秘的种种精彩。甲板上的每一刻都令人兴奋。越来越多的海鸟在船尾翩跹飞舞，甚至从您散步的身旁掠过。您也可以在极地图书馆翻阅极地故事，或在健身房慢跑，享受这段惬意的海上时光。更让人心潮澎湃的，是那逐渐拉近的南极大陆，以及对未知世界的无尽期待与好奇心。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D6 | 航海日穿越德雷克海峡的两天，您将忙碌而充实地为伟大的南极探险做好准备。探险队员会进行说明会，并细致讲解冲锋艇乘坐的基础知识，同时指导进行衣物和靴子的生物安全清洁，确保每一步都符合环保要求。期间，船上的各种讲座将带您深入南极生态世界，解锁关于动物、海洋奥秘的种种精彩。甲板上的每一刻都令人兴奋。越来越多的海鸟在船尾翩跹飞舞，甚至从您散步的身旁掠过。您也可以在极地图书馆翻阅极地故事，或在健身房慢跑，享受这段惬意的海上时光。更让人心潮澎湃的，是那逐渐拉近的南极大陆，以及对未知世界的无尽期待与好奇心。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D7 | South Shetland Islands 南设得兰群岛是南极洲以北约120公里的一组岛屿，分布在南纬61°到63°之间，其北部为德雷克海峡，南部靠近南极半岛的北端，形成前往南极大陆的重要门户。群岛终年覆盖冰雪，但部分海岸线在夏季冰雪融化，露出岩石。群岛以其壮观的自然风貌著称，包括巨大的冰川、火山地貌以及丰富的海洋生态系统。也是企鹅（帽带企鹅、阿德利企鹅、金图企鹅等）、海豹（如威德尔海豹、象海豹等）以及多种海鸟的重要栖息地，附近海域也常能看到座头鲸和南极小须鲸。也因其优越的地理位置，成为了南极早期探险、捕鲸和科研活动的重点区域。现今群岛上分布着多个国家的科考站，中国的首个科学考察站“长城站”就坐落在南设得兰群岛上的乔治王岛。我们将拜访这座于1985年建成的“长城站”，是中国在南极科学研究的起点，也是中国首次融入国际极地科学合作的里程碑。长城站不仅代表着中国在南极科研领域的技术实力，更象征着中国在国际极地研究中的重要角色。\*航线行程由船长和探险队长根据当日天气、海况、动物位置等综合因素来做专业判断和调整。在保证安全优先的条件下，为旅客带来最大化探索体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D8 | Antarctic Peninsula 南极半 岛终于踏上南极半岛。在南纬60度以南的极寒世界，冰雪覆盖岛屿与大陆，企鹅和海豹点缀其间，不仅唤起惊喜与快门声，更带来生命的希望。在这里，我们将展开为期5天的沉浸式探索，仿佛置身于BBC纪录片或“鹅山鹅海”的异星球。当天气和冰情允许时，海神号将在探险队长和船长的带领下跨越66°33’南极圈，象征着勇气、冒险精神与极限征服的荣耀。探索亮点包括：杰尔拉赫海峡 Gerlache Strait，这条狭长的水道将南极半岛的两部分隔开，四周被壮丽的冰山和冰川环绕，水面常常被漂浮的冰块和浮冰覆盖。洛克罗伊港 Port Lockroy，有一个建于1944年英国科研站，现已成为迷你博物馆，能通过“企鹅邮箱”寄出明信片。也许会惊喜地看到一些好奇的企鹅试图进入博物馆参观。普莱诺岛 Pleneau Island，岛的四周布满形态奇特的冰山，被称为“冰山墓地”，冰山因搁浅而长期停留。搭乘冲锋艇巡游时，可近距离观赏冰山、企鹅与海豹的奇妙景象。拉梅尔海峡 Lemaire Channel，被誉为“南极最美水道”，两侧陡峭的山峰从海平面拔地而起，宁静的水面经常呈现出完美的倒影，因此又称“镜子通道”。彼得曼岛 Petermann Island，拥有壮丽冰川与蓝白相间的海冰，企鹅、海豹与鲸鱼在此栖息繁殖。岛上还有一座十字架，纪念探险中逝去的先驱。水晶海峡 Crystal Sound，雪山与漂浮冰山环绕的静谧水域，适合观赏座头鲸气泡网捕食的壮观场景及南极小须鲸的灵动身姿，企鹅与海豹在此栖息，生机勃勃。这里也是科学研究冰晶的重要区域。\*航线行程由船长和探险队长根据当日天气、海况、动物位置等综合因素来做专业判断和调整。在保证安全优先的条件下，为旅客带来最大化探索体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D9 | Antarctic Peninsula 南极半 岛终于踏上南极半岛。在南纬60度以南的极寒世界，冰雪覆盖岛屿与大陆，企鹅和海豹点缀其间，不仅唤起惊喜与快门声，更带来生命的希望。在这里，我们将展开为期5天的沉浸式探索，仿佛置身于BBC纪录片或“鹅山鹅海”的异星球。当天气和冰情允许时，海神号将在探险队长和船长的带领下跨越66°33’南极圈，象征着勇气、冒险精神与极限征服的荣耀。探索亮点包括：杰尔拉赫海峡 Gerlache Strait，这条狭长的水道将南极半岛的两部分隔开，四周被壮丽的冰山和冰川环绕，水面常常被漂浮的冰块和浮冰覆盖。洛克罗伊港 Port Lockroy，有一个建于1944年英国科研站，现已成为迷你博物馆，能通过“企鹅邮箱”寄出明信片。也许会惊喜地看到一些好奇的企鹅试图进入博物馆参观。普莱诺岛 Pleneau Island，岛的四周布满形态奇特的冰山，被称为“冰山墓地”，冰山因搁浅而长期停留。搭乘冲锋艇巡游时，可近距离观赏冰山、企鹅与海豹的奇妙景象。拉梅尔海峡 Lemaire Channel，被誉为“南极最美水道”，两侧陡峭的山峰从海平面拔地而起，宁静的水面经常呈现出完美的倒影，因此又称“镜子通道”。彼得曼岛 Petermann Island，拥有壮丽冰川与蓝白相间的海冰，企鹅、海豹与鲸鱼在此栖息繁殖。岛上还有一座十字架，纪念探险中逝去的先驱。水晶海峡 Crystal Sound，雪山与漂浮冰山环绕的静谧水域，适合观赏座头鲸气泡网捕食的壮观场景及南极小须鲸的灵动身姿，企鹅与海豹在此栖息，生机勃勃。这里也是科学研究冰晶的重要区域。\*航线行程由船长和探险队长根据当日天气、海况、动物位置等综合因素来做专业判断和调整。在保证安全优先的条件下，为旅客带来最大化探索体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D10 | Antarctic Peninsula 南极半 岛终于踏上南极半岛。在南纬60度以南的极寒世界，冰雪覆盖岛屿与大陆，企鹅和海豹点缀其间，不仅唤起惊喜与快门声，更带来生命的希望。在这里，我们将展开为期5天的沉浸式探索，仿佛置身于BBC纪录片或“鹅山鹅海”的异星球。当天气和冰情允许时，海神号将在探险队长和船长的带领下跨越66°33’南极圈，象征着勇气、冒险精神与极限征服的荣耀。探索亮点包括：杰尔拉赫海峡 Gerlache Strait，这条狭长的水道将南极半岛的两部分隔开，四周被壮丽的冰山和冰川环绕，水面常常被漂浮的冰块和浮冰覆盖。洛克罗伊港 Port Lockroy，有一个建于1944年英国科研站，现已成为迷你博物馆，能通过“企鹅邮箱”寄出明信片。也许会惊喜地看到一些好奇的企鹅试图进入博物馆参观。普莱诺岛 Pleneau Island，岛的四周布满形态奇特的冰山，被称为“冰山墓地”，冰山因搁浅而长期停留。搭乘冲锋艇巡游时，可近距离观赏冰山、企鹅与海豹的奇妙景象。拉梅尔海峡 Lemaire Channel，被誉为“南极最美水道”，两侧陡峭的山峰从海平面拔地而起，宁静的水面经常呈现出完美的倒影，因此又称“镜子通道”。彼得曼岛 Petermann Island，拥有壮丽冰川与蓝白相间的海冰，企鹅、海豹与鲸鱼在此栖息繁殖。岛上还有一座十字架，纪念探险中逝去的先驱。水晶海峡 Crystal Sound，雪山与漂浮冰山环绕的静谧水域，适合观赏座头鲸气泡网捕食的壮观场景及南极小须鲸的灵动身姿，企鹅与海豹在此栖息，生机勃勃。这里也是科学研究冰晶的重要区域。\*航线行程由船长和探险队长根据当日天气、海况、动物位置等综合因素来做专业判断和调整。在保证安全优先的条件下，为旅客带来最大化探索体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D11 | Antarctic Peninsula 南极半 岛终于踏上南极半岛。在南纬60度以南的极寒世界，冰雪覆盖岛屿与大陆，企鹅和海豹点缀其间，不仅唤起惊喜与快门声，更带来生命的希望。在这里，我们将展开为期5天的沉浸式探索，仿佛置身于BBC纪录片或“鹅山鹅海”的异星球。当天气和冰情允许时，海神号将在探险队长和船长的带领下跨越66°33’南极圈，象征着勇气、冒险精神与极限征服的荣耀。探索亮点包括：杰尔拉赫海峡 Gerlache Strait，这条狭长的水道将南极半岛的两部分隔开，四周被壮丽的冰山和冰川环绕，水面常常被漂浮的冰块和浮冰覆盖。洛克罗伊港 Port Lockroy，有一个建于1944年英国科研站，现已成为迷你博物馆，能通过“企鹅邮箱”寄出明信片。也许会惊喜地看到一些好奇的企鹅试图进入博物馆参观。普莱诺岛 Pleneau Island，岛的四周布满形态奇特的冰山，被称为“冰山墓地”，冰山因搁浅而长期停留。搭乘冲锋艇巡游时，可近距离观赏冰山、企鹅与海豹的奇妙景象。拉梅尔海峡 Lemaire Channel，被誉为“南极最美水道”，两侧陡峭的山峰从海平面拔地而起，宁静的水面经常呈现出完美的倒影，因此又称“镜子通道”。彼得曼岛 Petermann Island，拥有壮丽冰川与蓝白相间的海冰，企鹅、海豹与鲸鱼在此栖息繁殖。岛上还有一座十字架，纪念探险中逝去的先驱。水晶海峡 Crystal Sound，雪山与漂浮冰山环绕的静谧水域，适合观赏座头鲸气泡网捕食的壮观场景及南极小须鲸的灵动身姿，企鹅与海豹在此栖息，生机勃勃。这里也是科学研究冰晶的重要区域。\*航线行程由船长和探险队长根据当日天气、海况、动物位置等综合因素来做专业判断和调整。在保证安全优先的条件下，为旅客带来最大化探索体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D12 | Antarctic Peninsula 南极半 岛终于踏上南极半岛。在南纬60度以南的极寒世界，冰雪覆盖岛屿与大陆，企鹅和海豹点缀其间，不仅唤起惊喜与快门声，更带来生命的希望。在这里，我们将展开为期5天的沉浸式探索，仿佛置身于BBC纪录片或“鹅山鹅海”的异星球。当天气和冰情允许时，海神号将在探险队长和船长的带领下跨越66°33’南极圈，象征着勇气、冒险精神与极限征服的荣耀。探索亮点包括：杰尔拉赫海峡 Gerlache Strait，这条狭长的水道将南极半岛的两部分隔开，四周被壮丽的冰山和冰川环绕，水面常常被漂浮的冰块和浮冰覆盖。洛克罗伊港 Port Lockroy，有一个建于1944年英国科研站，现已成为迷你博物馆，能通过“企鹅邮箱”寄出明信片。也许会惊喜地看到一些好奇的企鹅试图进入博物馆参观。普莱诺岛 Pleneau Island，岛的四周布满形态奇特的冰山，被称为“冰山墓地”，冰山因搁浅而长期停留。搭乘冲锋艇巡游时，可近距离观赏冰山、企鹅与海豹的奇妙景象。拉梅尔海峡 Lemaire Channel，被誉为“南极最美水道”，两侧陡峭的山峰从海平面拔地而起，宁静的水面经常呈现出完美的倒影，因此又称“镜子通道”。彼得曼岛 Petermann Island，拥有壮丽冰川与蓝白相间的海冰，企鹅、海豹与鲸鱼在此栖息繁殖。岛上还有一座十字架，纪念探险中逝去的先驱。水晶海峡 Crystal Sound，雪山与漂浮冰山环绕的静谧水域，适合观赏座头鲸气泡网捕食的壮观场景及南极小须鲸的灵动身姿，企鹅与海豹在此栖息，生机勃勃。这里也是科学研究冰晶的重要区域。\*航线行程由船长和探险队长根据当日天气、海况、动物位置等综合因素来做专业判断和调整。在保证安全优先的条件下，为旅客带来最大化探索体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D13 | 航海日在最后的两天航行中，可能会有些许失落，毕竟离开南极的时刻渐近。但在暮色下的夕阳中，与这片土地告别，享受自然光最美的时刻，心情也会变得宁静。或许，你还能在远处遇见那只羞涩的鲸鱼，或是活泼的虎鲸在水中跃动。探险队员们还有许多精彩讲座等着和你分享，或者你可以选择在这片安静的极地中，享受最后的片刻宁静。南极，像一片神奇的宝地，每年吸引着无数人到来与离去。但对我们来说，这一次的南极之行，注定是独一无二的体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D14 | 航海日在最后的两天航行中，可能会有些许失落，毕竟离开南极的时刻渐近。但在暮色下的夕阳中，与这片土地告别，享受自然光最美的时刻，心情也会变得宁静。或许，你还能在远处遇见那只羞涩的鲸鱼，或是活泼的虎鲸在水中跃动。探险队员们还有许多精彩讲座等着和你分享，或者你可以选择在这片安静的极地中，享受最后的片刻宁静。南极，像一片神奇的宝地，每年吸引着无数人到来与离去。但对我们来说，这一次的南极之行，注定是独一无二的体验。交通：邮轮 | 早餐：邮轮早餐 午餐：邮轮午餐 晚餐：邮轮晚餐  | 邮轮上 |
| D15 | 乌斯怀亚—布宜诺斯艾利斯今天我们在乌斯怀亚下船，与探险队员、其他伙伴还有海神号告别，结束我们这一次终身难忘的伟大旅程。前往机场搭乘航班返回布宜诺斯艾利斯，晚上安排观看一场阿根廷“国粹”——探戈舞。起源于美洲中西部。探戈最早期属于拉丁舞项目，后来演变成世界舞五种舞项目。交通：邮轮、旅游巴士 | 早餐：邮轮早餐 午餐：团队午餐 晚餐：团队晚餐  | 布宜诺斯艾利斯酒店 |
| D16 | 布宜诺斯艾利斯—转机地早餐后，布宜诺斯艾利斯市区精华游，外观世界三大剧院之一的【科隆剧院】，【七九大道】，【独立纪念碑】，【国会广场】，【五月广场】，【总统府】【玫瑰宫】。晚餐后前往机场，乘坐国际航班经转机地转机，返回国内。交通：旅游巴士、飞机 | 早餐：酒店早餐 午餐：团队午餐 晚餐：X  | 飞机上 |
| D17 | 转机地—国内前往机场，乘坐国际航班返回国内，结束美好的旅程。交通：飞机 | 早餐：X 午餐：X 晚餐：X  | 飞机上 |
| D18 | 国内抵达机场，结束愉快旅程 | 早餐：X 午餐：X 晚餐：X  | 无 |

**费用说明**

|  |  |
| --- | --- |
| **费用包含** | 1.全程国际段及南美内路段机票经济舱、机场税及燃油附加费。2.行程所列当地酒店住宿（2人1间）。3.行程所列陆地餐食安排，特别安排1个特色餐：探戈秀三道式西餐。4.行程所列游览期间空调旅行车。5.赠送一件防水极地探险冲锋衣。6.船上赠送10G高速无线网络。 7.航行期间的船上住宿，包括每日客舱服务。8.航行期间所有的餐食、精选酒精类饮品、软饮、小吃，茶和咖啡。9.船长的欢迎和告别晚宴包括三道式晚餐。 10.岸上登陆游览和冲锋艇巡游。11.探险队提供的教育讲座和向导服务。12.免费获得船上探险队医生和医疗诊所。13.航行期间免费使用登陆靴。14.港口附加费、许可证和登陆费。15.赠送境外旅行意外险。 |
| **费用不包含** | 1. 邮轮服务费$15/晚，合计$165，邮轮上支付。2. 阿根廷旅游签证费用 。3. 机场抵达或离境税 。4. 护照办理费用。 5. 旅行保险或紧急疏散费用。 6. 行程中未提及的酒店住宿和餐食费用 。7. 可选的短途旅行和可选的活动附加费。 8. 所有个人性质的项目，包括但不限于非免费提供酒精饮料和软饮料、洗衣服务。9. 地接行程司机导游小费。 |

**其他说明**

|  |  |
| --- | --- |
| **预订须知** | 南极作为人类共同继承财产，是世界上唯一不属于任何国家、无定居人口的大陆，根据《南极条约》规定，南极洲指南纬60°以南的所有地区，包括冰架，总面积约5,200万平方公里，中国于1983年6月8日加入南极条约组织，同日《南极条约》对中国生效，1985年10月7日中国被接纳为协商国。自1959年起，国际上就根据《南极条约》及其后续协议的规定来管理南极，根据该条约，南极是专门用于和平目的和科研用途的自然保护区。1991年，《南极条约》各缔约方通过了《关于环境保护的南极条约议定书》，为保护南极的自然环境、科学价值和美学价值，该《议定书》制定了人类在南极洲开展所有活动时必须遵循的原则、程序以及必须履行的义务。 国际南极旅游组织协会（英文名：International Association of Antarctica Tour Operators 简称：IAATO）于1991年成立，协会的主要目标是“倡导并促进安全的、环保的有关私营旅行团赴往南极旅行的实践活动”，中国也是IAATO成员，国际南极旅游组织协会 (IAATO) 的成员通过参与制定用于管理南极旅游业的指南和其他运营程序来支持条约体系的运转；参加国际南极旅游组织协会 (IAATO) 成员单位组织的旅行团，您就是在为南极的持续保护做贡献；您的旅行费用中的很小一部分用于帮助国际南极旅游组织协会 (IAATO) 实现其目标；我们希望您会传播保护南极及其科学价值的信息。也受限制于其各国的相关法律规定。《南极探访须知》：1994 年京都南极条约会议上通过的 XVIII-1 建议在南极地区的活动，必须遵照 1959 年国际间签定的南极条约及有关规定，统称为南极条约体制，南极条约的目标是把南极建设成一个和平与科研的特区。条约中规定了全面保护南极环境及其从属和相关生态系统的环保原则、程序和义务。各协约国亦一致同意按照其各自的法律体系，尽力维护协约中的规定。环保协定中各项规定均适用于旅游和其他非政府性活动以及政府性活动，以确保各种活动不 影响南极环境或科学考察活动。南极探访须知是用以确保所有前往南极者确知进而遵守协定中的各种规定，当然旅客在南极旅行期间必须遵守《南极探访须知》及中华人民共和国自然资源部有关南极活动的相关签署本合同我即视为您已知晓并阅读以上内容，我们正在为这最后一片广袤的荒原培养使者 |
| **保险信息** | • 所有计划的活动都受天气和海况的影响• 活动可能会发生变化• 请确保您符合所有入境和登机要求。 |